

Tisková zpráva

8. 9. 2011

## Elegance i v zimě

Září je tradičně měsícem, kdy ALCAR BOHEMIA spouští akci „Elegance i v zimě“, která má za cíl pomoci motoristům s výběrem litých kol na zimu a případně i s přechodem od zimní sady neatraktivních ocelových kol k elegantnějšímu řešení v podobě kol litých.

Akce „Elegance i v zimě“ nabízí homologovaná litá kola vhodná pro zimní provoz s cenovým zvýhodněním a s jednoduchým designem, který lze snadno udržovat. Kola jsou opatřena kvalitní finální úpravou, která zajišťuje odolnost laku vůči soli a dalším nečistotám, které se mohou objevit v provozu na zimních silnicích. To vše zastřešuje 3 letá záruka na všechna litá kola značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO.

Po dobu celé podzimní a zimní sezóny mohou motoristé vybírat z deseti akčních designů (AEZ Yacht, DOTZ Freeride, DEZENT F, DEZENT J, DEZENT M, DEZENT RE, DEZENT V, ENZO H, ENZO W i podzimní novinky se stříbrným lakováním ENZO B). K sadě zimních akčních designů navíc každý motorista obdrží dárek v podobě litrového lešticího autošampónu Sonax. Kompletní sortiment kol si může každý prohlédnout a nechat zobrazit na svém vozu na stránkách [www.alcar.cz](http://www.alcar.cz) v tzv. „Konfiguratoru kol“, který během roku pomáhá s výběrem ideálního designu statisícům návštěvníků.

Velká většina řidičů a majitelů osobních vozů zodpovědně přezouvá na zimní pneumatiky již automaticky. Nově je tato povinnost zakotvena ve vyhlášce, která v období od 1. listopadu do 31. března, stanovuje povinnost použití zimních pneumatik u motorových vozidel do 3500 kg na všech kolech v případě, že se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy mohou vyskytnout. Zimní pneumatiky musí mít hloubku dezény hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm.

### **Kolik kol jsme dodali na trh v uplynulém roce?**

Dlouhodobě největší prodejce litých a ocelových kol pro osobní a lehké užitkové vozy na trhu s náhradními díly v České republice, společnost ALCAR BOHEMIA, s.r.o., dodala v loňském hospodářském roce (červenec 2010 – červen 2011) na trh téměř 103 tisíc litých kol značek AEZ, DOTZ, DEZENT a ENZO a 206 tisíc ocelových kol značky KFZ. Celkový počet kol dodaný na trh pro osobní a lehké užitkové automobily se meziročně snížil o necelých 8%. Nejvýznamnějším faktorem, který snížil počet dodaných kol je pokles nově přihlášených vozidel v ČR, a to především ojetých, kdy byl v období 2 let zaznamenán pokles o 30% ze 447 tisíc vozidel v roce 2008 na 315 tisíc v roce 2010.

Ve skupině nákladních kol došlo naopak k meziročnímu zvýšení prodeje o 15% na 7 400 kol.

### **ALCAR BOHEMIA jako první nabízí litá kola „v originálních rozměrech“**

ALCAR BOHEMIA nově nabízí na vybrané zákazníky, především fleetové partnery, leasingové společnosti a značkové dealery, litá kola v originálních rozměrech, které jsou výrobcem automobilu zapsané v Technickém průkazu. Tato kola se proto již dodatečně nezapisují do TP. Většina těchto kol „v originálních rozměrech“ má již také evropskou homologaci EHK, která je na vnější straně kola vyznačena písmenem E v kroužku a číslem schválení.

Například DEZENT RE je k dispozici v originálním rozměru 6,5x16 / 5x112 / ET 50 pro vozy Audi A3, Seat Altea, Seat Leon II, Seat Toledo III, Škoda Octavia II, VW Golf V a VI, VW Jetta, a VW Touran. Nebo design DEZENT RB je v rozměru 7,5x16 / 5x112 / ET42 k dispozici pro vozy Mercedes třídy A, B, C, E a S.

## **ALCAR Hybridní kolo**

Speciálním kolem v originálním rozměru, které imituje vzhled litého kola, ale ve skutečnosti je kolem ocelovým je tzv. Hybridní kolo. To je k dispozici v 15 a 16 palcích v originálních rozměrech pro vozy Audi A3, Seat Exeo, Seat Leon II, Škoda Octavia II, Škoda Superb, Škodu Yeti, VW Golf V a VI, VW Eos, VW Passat a další.

## **Jak poznat schválené kolo?**

Výbava vozidla, kam ze zákona č. 56/2001 Sb. patří ocelová kola i kola z lehkých slitin, podléhá schvalování technické způsobilosti. Pouze kolo s číslem schválení KBA může být na základě Typového listu a zkušebního protokolu TÜV zapsáno do Technického průkazu vozidla. Aby mohla litá kola získat číslo schválení KBA, musí ve zkušebně TÜV úspěšně absolvovat test ohybu, nárazový test, test odvalování a zástavbu do vozidla. U každého litého i ocelového kola na trhu s náhradními díly si motorista může jednoduše ověřit, zda těmito testy prošlo. Na jeho čelní straně musí být vyražená či odlitá značka „KBA“ nebo E v kroužku s číslem schválení.

Kola opatřená takovými schválením garantují dodržování konstantní kvality při výrobě od chemických testů surového hliníku až po kontrolu rozměrové přesnosti. Ve zkušebně TÜV absolvují předepsané pevnostní testy a nakonec projdou zástavbou do každého modelu automobilu pro který jsou homologovány, která přesně určí podmínky, za kterých lze daný rozměr kola a pneumatiky na vozidle použít. Kola pro osobní automobil tak rozhodně není možné vybírat takzvaně od boku, například jen podle shodné rozteče.

## **Litá kola bez schválení k provozu na trhu s náhradními díly? V ČR ano!!**

Na trhu, a to zejména internetovém, je volně k dostání bohatá nabídka nehomologovaných litých kol. Spotřebitelům, kteří jejich nákupem ušetří pár stokorun se však do rukou dostávají kola, která neprošla předepsanými výše uvedenými pevnostními testy ani zástavbou do konkrétního vozidla a tudíž není nic známo o vhodnosti jejich použití pro konkrétní model automobilu, například z hlediska nosnosti. Vůz s nehomologovanými koly neprojde

technickou prohlídkou na STK a v tu chvíli se dobrý pocit majitele takovýchto kol z několika ušetřených stokorun nejspíše rychle rozplyne.

Kromě toho je zde nezanedbatelné riziko v případě uplatnění pojistné události u pojišťovny. Dle vyjádření českých pojišťoven postupují při likvidaci pojistných událostí v souladu s Všeobecnými pojistnými podmínkami. V případě, že mají neschválená kola příčinnou souvislost se vznikem dopravní nehody je pojistné plnění kráceno. V případě, že pojišťovna sezná, že vozidlo nebylo v době vzniku pojistné události způsobilé k provozu, díky použitým nehomologovaným kolům, může odložit uplatněnou škodnou událost zcela bez náhrady.



**Kontakt:**

Jiří Polívka

**ALCAR BOHEMIA, s.r.o.**

Nupaky 233, 251 01 Říčany u Prahy

Tel: +420 281 094 111; Fax: +420 281 094 200; Email: [j.polivka@alcar.cz](mailto:j.polivka@alcar.cz)